

**AKTUALIZACE 31.1.2023**

**SG - RD KSÚS - SFDI**



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Olga Vajsová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Richard Kuk	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: –	Formát: 12xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 344 Přeložka vodovodu DN 100 – levobřežní přivaděč Technická zpráva	Číslo přílohy: 1	

**II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU  
D7 -D8, II. ETAPA - OBCHVAT KRALUP NAD  
VLTAVOU - PD - PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA**

**SO 344 Přeložka vodovodu DN 100 - levobřežní  
přivaděč**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
(PDPS)**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
1.4	STUPEŇ DOKUMENTACE .....	3
1.5	SPRÁVCE SO .....	4
2.	POUŽITÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ RDS .....	4
3.	ÚVOD .....	4
4.	ZMĚNY OPROTI DSP .....	4
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
5.1	VŠEOBECNÉ .....	4
5.2	POPIS PŘELOŽKY .....	4
5.3	VÝŠKOVÉ VEDENÍ VODOVODU .....	5
5.4	MATERIÁLY .....	5
5.5	ORIENTAČNÍ SLOUPEK .....	6
6.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	6
6.1	PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	6
6.2	ÚLOŽENÍ POTRUBÍ .....	6
6.3	ZÁSYV POTRUBÍ .....	7
6.4	POSTUP VÝSTAVBY .....	7
6.5	ZKOUŠKY NA POTRUBÍ .....	7
7.	SEZNAM SOUISEJÍCÍCH OBJEKTŮ .....	7
8.	VYTYČENÍ .....	8
9.	PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
10.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	8
11.	SEZNAM PŘÍLOH .....	10

## 1. Identifikační údaje objektu

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava  
Název stavebního objektu: SO 344 Přeložka vodovodu DN 100 - levobřežní přivaděč  
Druh stavby: přeložka stávající sítě  
Kraj: Středočeský kraj  
Okres: Mělník  
Katastrální území: Kralupy nad Vltavou

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Adresa stavebníka: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5  
Zastoupený: Ing. Jan Lichtneger, ředitel  
IČO: 00066001  
DIČ: CZ00066001  
Zhotovitel stavby: bude vybrán ve výběrovém konání

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů: SG - RD KSÚS – SFDI  
Společník 1: PUDIS a.s. (správce společnosti)  
Se sídlem: Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
Zástupce společnosti: Ing. Martin Höfler  
IČO: 45272891  
DIČ: CZ45272891

Společník 2: SUDOP PRAHA a.s.  
Se sídlem: Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3  
Zástupce společnosti: Ing. Tomáš Slavíček  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ25793349

Společník 3: METROPROJEKT Praha a.s.  
Se sídlem: Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
Zástupce společnosti: Ing. David Krása  
IČO: 45271895  
DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek  
Zodpovědný projektant: Ing. Richard Kuk  
Vypracoval: Ing. Olga Vajsová

### 1.4 Stupeň dokumentace

Dokumentace pro provádění stavby – PDPS

## 1.5 Správce SO

Správce stavebního objektu: SŽ, s.o.

## 2. Použité podklady pro zpracování RDS

Podkladem pro zpracování PD byly:

- Dokumentace EIA
- Územní rozhodnutí
- Stavební povolení
- Geodetické zaměření
- Podrobní geotechnický průzkum
- Hydrologeologický posudek
- Požadavky správce vodovodu
- Obhlídka terénu a vstupní rokování
- Příslušné normy ČSN, TP, technické standarty a další související předpisy

## 3. Úvod

Stavba „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II.etapa“ je součástí celé trasy přeložky mezi D7 – D8 a v začátku navazuje na I.etapu a na konci na III.etapu. Součástí stavby jsou i mimoúrovňové křižovatky pro zabezpečení dopravní obslužnosti dotčené oblasti. V řešené II. etapě je významným prvkem obchvat města Kralupy nad Vltavou.

Tato projektová dokumentace řeší přeložku stávajícího vodovodu DN 100 jehož trasa koliduje s navrženým tělesem silnice SO Levobřežní přivaděč a s nově navrhovaným kolejištěm železniční vlečky SO 651 a SO 652. Vodovod se překládá do nové trasy.

## 4. Změny oproti DSP

Technické řešení přeložky se změnilo s ohledem na upřesnění trasy stávajícího vodovodu ze strany SŽ-OŘP Praha, která je odlišná oproti DSP. Na základě této skutečnosti byla zvolena nová trasa v rámci dotčené plochy stavby. Nová přeložka pozůstává z jedné trasy délky 252,68 m, co znamená prodloužení trasy přeložky o 77,31 m.

## 5. Technické řešení

### 5.1 Všeobecně

Přeložka stávajícího vodovodu je řešena přímo v Kralupech nad Vltavou na levém břehu řeky podél areálu Správy železnic v ulici Libušina. Přeložka koliduje s navrhovaným železničním kolejištěm (SO 651 a SO 652) a tak se překládá do nové trasy v koordinaci s ostatními přeložkami stávajících sítí.

Vodovod je z plastového potrubí PE D110 a je ve správě OŘP Praha 7.

### 5.2 Popis přeložky

Přeložka vodovodu začíná u stávajícího skladu Správy železnic, pak přechází pod nově navrhovaným kolejištěm až k silnici 102 - Levobřežní přivaděč, podél které pokračuje k další trase kolejiště. Toto znovu podchází a přeložka je dále vedena podél oplocení areálu SŽ až k stávajícímu vodovodu, na který se napojí.

Vodovod je navržen z plastového tlakového potrubí PE 100 SDR 11 průměru D110. Na potrubí bude upevněn signalizační vodič.

Pod kolejištěm jsou navrženy zdvojené ocelové chráničky – vnitřní chránička je DN 200, vnější DN 300. Mezikruží se vyplní, resp. zafouká řídkou betonovou směsí.

Ve výškových lomech jsou na potrubí navrženy podzemní hydranty pro odvodu nebo odkalení vodovodu. Litinový hydrant bude osazen na odbočce (T-kus) a bude doplněn uzavíracím šoupětem. Hydranty i šoupě budou ovládané z terénu pomocí zemní teleskopické zemní soupravy s uličním poklopem. Pod šoupátko a koleno hydrantu se zřídí betonový blok z betonu C 12/15 X0 rozměrů 0,3 x 0,3 x 0,3 m.

V směrových lomových bodech budou osazeny orientační sloupky nebo v blízkosti pozemních objektů orientační tabulky pro vyznačení trasy vodovodu.

Trasa přeložky je navrhovaná jednak ve stávající místní komunikaci a zpevněných plochách s asfaltovým povrchem nebo v zelených plochách s nezpevněným povrchem. Povrchy budou před začátkem výstavby odstraněny a po ukončení výstavby znovu vyspraveny v rámci objektů řady 001 a 800.

Upozorňuji, že nejsou známy vodovodní přípojky pro jednotlivé nemovitosti. V trase přeložky se dle zaměření nacházejí povrchové znaky vodovodních poklopů (na jejím konci) – je nutné v těchto místech kopat ručně a případně nalezené vodovodní přípojky znovu napojit na přeložku (kromě přípojky pro objekt vrátnice na konci přeložky, která se demoluje).

#### Křižování se stávajícími podzemními sítěmi:

Většina podzemních stávajících sítí (kanalizace, elektrické vedení, oznamovací kabely a horkovod) je novým železničním kolejištěm dotčena a překládají se do nové trasy. Tyto jsou vzájemně koordinovány.

Problémem je nezjištěná hloubka stávající kanalizace, protože se nepodařilo otevřít zapadlé kanalizační poklopy.

Celková délka přeložky D 110 je 252,68 m.

Délka ocelových chrániček DN 200/300 je 2 x 7,00 m.

### 5.3 Výškové vedení vodovodu

Výškové řešení vychází ze zaměřeného terénu a předpokládané hloubce stávajícího vodovodu.

**Doporučujeme před realizací díla provést kopané sondy pro zjištění skutečné hloubky vodovodu na jeho začátku a konci, a pro ověření průměru.**

**Dále je potřebné zjistit skutečnou hloubku stávající kanalizace, na kterou bude navazovat nová přeložka kanalizace a zkontrolovat výšky v místě křížení. V případě potřeby se provede úprava nivelety vodovodu.**

### 5.4 Materiály

#### Potrubí:

Vodovod je navržen z tlakového potrubí PE 100 SDR 11 (PN 16) průměru D110.

Délka potrubí 252,68 m.

Tvarovky z tvárné litiny (PN 16) s atestem pro pitnou vodu musí být s vnější a vnitřní ochranou epoxidovou (příp. s cementovou vystýlkou) dle ČSN EN 545.

Chráničky - jsou navrženy zdvojené z ocelových trub – vnitřní chránička je DN 200, vnější DN 300. Mezikruží se vyplní, resp. zafouká řídkou betonovou směsí.

Potrubí do chráničky bude zasouvané pomocí distančních objímek. Konce chráničky budou uzavřeny ochrannou manžetou.

Délka potrubí DN 200 chráničky 2 x 7,0 m.

Délka potrubí DN 300 chráničky 2 x 7,0 m.

Signalizační vodič - dvojvodičový kabel v metalickém provedení s měděnými vodiči průřezu 4 mm<sup>2</sup>, případně jednožilový vodič ve dvojitém provedení s vývody do šachet, eventuálně do poklopů.

Výstražná fólie – cca 0,3 m nad vrchol vodovodního potrubí se uloží výstražná fólie bílá s popisem pozor voda.

## 5.5 Orientační sloupek

Lomové body potrubí budou opatřeny modrobílým orientačním sloupkem s tabulkou (dle potřeby). Trubka žárově zinkovaná s modrobílým nátěrem bude osazena do betonového základu.

V blízkosti pozemních objektů nebo oplocení budou pro vyznačení trasy vodovodu osazeny orientační tabulky.

## 6. Zvláštní požadavky na postup stavebních prací

### 6.1 Provádění stavby

Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, tj. po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí. Odhalené podzemní sítě je během výstavby potřebné chránit proti poškození.

Vlastní odstávka potrubí bude s dostatečným předstihem projednána a odsouhlasena s provozovatelem vodovodu.

Stávající povrchy (asfaltové silnice, zpevněné plochy a zelené plochy) budou před začátkem výstavby odstraněny a po ukončení výstavby znovu vyspraveny v rámci objektů řady 001 a 800.

Výkop rýh je uvažován v pažené rýze se svislými stěnami se zapažením od úrovně terénu.

Pokládka chráničky se předpokládá v otevřeném výkope – v této době stávající silnice bude vyřazena z provozu. Upozorňuje se na nutnost pečlivého provádění obsypu a zásypu a jeho řádné hutnění, které musí v místech navržené komunikace odpovídat požadavkům hutnění silničního tělesa. Za minimální požadavek je považováno zhutnění na Edef = 45MPa.

Zrušení vodovodu bude provedeno výkopem a vybráním stávajícího potrubí, případně zafoukáním odhalených konců potrubí.

Stavba musí být provedena dle příslušných ČSN a dále za podmínek stanovených ve stavebním řízení.

Geodetické zaměření provést na odkrytém vybudovaném zařízení. Před záhozem potrubí přizvat ke kontrole budoucího provozovatele. Po ukončení zemních prací provést konečnou úpravu terénu dle požadavků vlastníků a uživatelů pozemků.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

### 6.2 Uložení potrubí

Před výkopovými pracemi se provede skryvka svrchní části v rámci objektů řady 000.

Po provedení výkopu se upraví dno rýhy, které musí tvořit rostlá neporušená zemina. Úprava dna rýhy znamená jeho urovnání, zhutnění, upravení do požadovaného sklonu a odstranění vyčnívajících kamenů.

Potrubí bude uloženo na podsyp ze štěrkopísku tl. 100 mm a minimálně 300 mm nad vrchol potrubí bude obsypáno stejným materiálem s heterogenní zrnitostí 0-16 mm – štěrkopískem nebo pískem bez ostrohranných částic. Použité materiály (nestmelené směsi) musí být v souladu s ČSN EN 13285 a ČSN EN 13242.

V případě výskytu podzemní vody ve výkope se zřídí drenáž v rozšířené části štěrkového podsypu. Drenáž bude sloužit během výstavby, po výstavbě se zruší.

Pracovník správce bude přizván k odsouhlasení uložení potrubí přeložky před jeho zasypáním.

Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trouby po vrstvách 100-150 mm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 98% PS (ID=0,8). Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, používejte k hutnění pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100 kg.

Vodovodní potrubí v zemi musí být dle ČSN 73 6006 opatřeno výstražnou fólií bílé barvy.

### 6.3 Zásyp potrubí

Zásyp bude proveden z vhodného materiálu dobře zhutnitelného z trasy stavby, který odsouhlasí geolog stavby.

Zásyp pod komunikací (a v její krajině) bude proveden z nakupovaného materiálu, s tím, že lze po dohodě s TDI, geologem stavby a projektantem použít vhodný materiál z trasy stavby.

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla.

Hutnění zásypu pod komunikací musí odpovídat úrovni předepsaného hutnění komunikace. Při instalaci potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky (např. způsob uložení), které stanovují příslušní výrobci a dodavatelé potrubí.

### 6.4 Postup výstavby

Nové potrubí překládaného úseku bude pokládáno mimo trasu stávajícího vodovodu, který zůstane v provozu až do chvíle propojení s novou trasou. Odstávku vodovodu je možno využít pouze na dobu nezbytně nutnou k propojení původního a nového potrubí.

Zahájení prací musí být oznámeno majiteli (provozovateli) 30 dní předem. Veškeré zásahy na stávající vodovodní síti budou prováděny pouze se souhlasem jeho provozovatele.

### 6.5 Zkoušky na potrubí

Tlakové zkoušky vodovodu se budou řídit ČSN 75 5911. Zkušební tlak se navrhuje na minimálně 1,5 násobek provozního tlaku. Po úspěšném provedení tlakových zkoušek může být potrubí přeložky přepojeno na stávající řad.

Přeložka vodovodu může být napojena na stávající vodovodní řad až po proplachu a desinfekci potrubí.

## 7. Seznam souvisejících objektů

V dotčeném území se vyskytují tyto související objekty:



SO 102 – Levobřežní přivaděč  
SO 601 Přeložka sděl. kabelu ČD TELEMATIKA (km 4,038)  
SO 651 Železniční svršek  
SO 652 Železniční spodek  
SO 654 Úprava stáv. kanalizace pod kolejištěm  
PS 1 Úpravy zab. zař. v oblasti rušeného přejezdu  
SO 656 Přel. silnopr. NN ČD SŽ, s.o.  
SO 657 Přel. silnopr. NN ČD SŽ, s.o.  
SO 658 Přel. silnopr. 6 kV ČD SŽ, s.o.  
SO 659 Přel. silnopr. NN ČD SŽ, s.o.  
SO 660 Přel. silnopr. NN ČD SŽ, s.o.  
SO 661 Osvětlení vlečky vč. demontáže stáv. SŽ, s.o.

## 8. Vytyčení

Vytyčovány body je os potrubí v místě začátku a konci přeložky a v lomových bodech trasy. Body jsou udány v souřadnicích S-JSTK. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Vytyčovací body objektu vodovodu jsou v příloze této technické zprávy.

## 9. Péče o životní prostředí

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami.

Období výstavby sebou přinese lokální zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v důsledku stavebních prací a dopravy materiálu nákladními automobily. V tomto případě se však jedná pouze o dočasné negativní vlivy omezené na blízké okolí staveniště, které jsou z hlediska celkového ovlivnění stavu ovzduší a životního prostředí v regionu málo významné. Tyto negativní vlivy je možné eliminovat dobrou organizací prací a dodržováním souvisejících právních předpisů:

## 10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Při pracích prováděných ručním nářadím, včetně nářadí s motorovým pohonem, je nezbytné v zájmu zajištění BOZP dodržovat zejména následující zásady:

- Přepravovat ruční nářadí s ostřím jen s ochranným krytem nasazeným na ostří, přepravovat křovinořez a řetězovou pilu s demontovaným řezným nástrojem, případně s ochranným pouzdem nasazeným na řezací části.
- Ruční nářadí před broušením ostří řádně upevnit a zajistit proti uvolnění.
- Dodržovat pokyny výrobce uvedené v návodu pro používání, údržbu a opravy, který zpravidla upozorňuje i na nebezpečné postupy (rizikové činnosti) ohrožující zdraví nebo život zaměstnance, který s ručním nářadím pracuje.
- Nepoužívat křovinořez ani řetězovou pilu, nejsou-li vybaveny ochranným krytem řezného nástroje, s poškozeným, nadměrně zbroušeným nebo nedostatečně upevněným řezným nástrojem a tehdy, nejsou-li bezpečnostní a ochranné prvky, kterými je toto nářadí vybaveno, funkční. Za tím účelem kontrolovat před zahájením prací i v jejich průběhu technický stav používaného nářadí a v případě neodstranitelné závady s ním přestat pracovat.
- Provádět čištění, údržbu a podobné práce na křovinořezu nebo řetězové pile jen při vypnutém chodu motoru.
- Zastavit chod motoru křovinořezu při přecházení po pracovišti na vzdálenost větší než 50 m, chod motoru řetězové pily při přecházení na vzdálenost větší než 150 m, pokud ovšem podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti. Rozhodující je v těchto případech zpravidla schůdnost a přehlednost daného pracoviště, ovlivněná překážkami v podobě vzrostlé buřeně, křovinným podrostem, svažitostí terénu apod. Zastavení chodu motoru vyžaduje také situace, kdy do ohroženého prostoru, za který se obvykle považuje kruhová plocha o poloměru 15 m, vstoupí nepovolaná osoba.
- Neprovádět plnění nádrže křovinořezu a řetězové pily, ani jejich startování nebo seřizování motoru v blízkosti otevřeného ohně (doporučená vzdálenost je minimálně 2 m od zdroje).
- Neprovádět práce s řetězovou pilou nad výškou ramen a ze žebříku (při kácení nebo ošetřování stromů je povoleno provádět práce z klece pracovní plošiny).
- Neprovádět jakékoliv práce s křovinořezem a se řetězovou pilou déle, než je stanovená expoziční doba pro daný typ nářadí, a bez použití odpovídajících osobních ochranných pracovních pomůcek.
- Při práci s řetězovou pilou nepřidržovat rukou nebo nohou rozřezávané dříví, nezkracovat napružené kmeny, pokud obsluha pily nemůže zaujmout polohu mimo směr pružení, a nezkracovat rovněž bez použití kmenového spínače silné, extrémně napružené kmeny.
- Dřeviny nesmí tvořit pevnou překážku silničního provozu ve smyslu ČSN 736101.
- Na okrajích lesních porostů není možné ponechat nevhodné dřeviny, které by v budoucnu ohrožovaly bezpečnost provozu na dálnici (zejména dřeviny, u kterých hrozí vývrát nebo ulomení a jejich následný pád do vozovky). Jejich odstranění je třeba řešit před uvedením dálnice do provozu s vlastníkem těchto dřevin.

## 11. Seznam příloh

### 1. Seznam vytyčovaných bodů

#### Příloha č.1 : Seznam vytyčovaných bodů

Označení bodu	Souřadnice JTSK	
	Y [m]	X [m]

ZÚ	747275,05	1025580,06
L1	747276,09	1025578,35
L2	747294,53	1025559,09
L3	747276,13	1025540,94
L4	747288,90	1025522,20
L5	747302,82	1025507,45
L6	747333,50	1025480,55
L7	747353,22	1025461,80
L8	747360,47	1025459,58
L9	747363,80	1025453,60
L10	747372,15	1025458,32
L11	747377,42	1025448,89
L12	747384,46	1025436,24
L13	747390,69	1025425,02
L14	747396,11	1025415,28
L15	747401,70	1025404,78
KÚ	747403,10	1025403,35
CHR1-1	747292.55	1025557.13
CHR1-2	747287.56	1025552.22
CHR2-1	747364.93	1025454.24
CHR2-2	747371.02	1025457.69